

СЪЕМНЫЙ ПРИВОД ДЛЯ КРАНА

1. Что умеет устройство?

- будучи закрепленным на газовом или водопроводном кране, открывает или закрывает кран по команде системы ectoControl;
- участвует в автоматических программах системы ectoControl;
- накапливает статистику показаний в Личном кабинете ectoControl.



Смотри на YouTube

1. Технические характеристики

НАИМЕНОВАНИЕ ПАРАМЕТРА	ЗНАЧЕНИЕ
Время полного открывания или закрывания крана	Не более 10с
Крутящий момент	8Н*м
Диапазон рабочих температур	0...+65С
Подключение к системе	Радио 868МГц, до 100м в прямой видимости, встроенная антенна
Совместимость с кранами	Большинство кранов ½" и ¾" для газо- и водоснабжения
Совместимость с системами	ectoControl 3.0, 3.1, 3.2, 3.3, до 32 устройств на систему.
Питание	Внешний адаптер 10-14VDC, до 600mA (в комплекте).
Индикация	Встроенный звукоизлучатель

2. Монтаж и подключение

-  Установите привод на корпус крана, используя прилагаемый кронштейн и прочно зафиксируйте его. Убедитесь, что центральная ось вращения привода совпадает с центральной осью привода крана. Зафиксируйте конец рычага привода на рукоятке крана.
-  Подключите адаптер питания к крану, адаптер подключите к бытовой сети 220В. Кран единожды издаст короткий звуковой сигнал, сообщая о включении питания.
-  Запрограммируйте привод в память системы ectoControl. Для этого кратковременно нажмите кнопку «УСТ» на задней панели системы. После загорания желтого индикатора «УСТ», система будет ожидать программирования беспроводных устройств. Приложите магнит на одну секунду к корпусу привода в месте, указанном на рисунке ниже. Привод издаст короткий звуковой сигнал один раз, а вскоре повторно издаст

2

короткий звуковой сигнал трижды. Система также трижды издаст звуковой сигнал. Программирование будет завершено.

Если программирование будет неуспешным, привод издаст 1 длинный звуковой сигнал. Просто повторите процедуру программирования еще раз.



Смотри на YouTube



Проверьте качество связи системы с приводом в месте его предполагаемой установки. Для этого снова приложите магнит в указанное на рисунке место и удерживайте его постоянно. Привод перейдет в режим проверки качества связи:

четыре коротких сигнала в секунду – устойчивая связь с системой;

один звуковой сигнал в секунду – связь неустойчивая.

Если в режиме проверки связи привод не издает звуковых сигналов, связь с системой в этом месте отсутствует.

Для выхода из режима проверки связи уберите магнит. Привод подтвердит переход в рабочий режим двукратным звуковым сигналом.

Привод готов к работе.



Смотри на YouTube



Внешний вид и комплектация устройства:



1

Кабель и штекер питания привода. Подключите к адаптеру питания.

2

Кронштейн для крепления привода на трубе (кране). Надежно зафиксируйте крепление двумя винтами.

3

Блокиратор работы крана. Потяните за кольцо, чтобы разъединить рычаг привода от его механизма. Так можно поворачивать рычаг вручную. Не забудьте вернуть блокиратор в исходное положение для дальнейшей автоматической работы крана.

3

- 4 Центральная точка оси поворота рычага привода. При монтаже на кран должна находиться строго над аналогичной точкой поворота крана.
- 5 Винты фиксации рычага привода на рукоятке крана. Надежно затяните винты в том положении, которое обеспечивает наилучший «захват» крана.
- 6 Место приложения магнита к приводу. Помечено надписью «ПРОГР».
- 7 Адаптер питания крана. Подключите его гнездо к штекеру привода.

3. Настройка системы для работы с приводом

После добавления привода в систему он автоматически отобразится в Личном кабинете в разделе «Оборудование». Теперь Вы сможете отслеживать состояние привода, закрывать и открывать кран из ЛК напрямую, добавлять привод в автоматические программы управления, менять имя устройства, просматривать графики его работы.

Для удаления привода из памяти системы в разделе «Оборудование» приложения смахните влево удаляемый привод и нажмите иконку «Удалить».

Если Вы не пользуетесь Личным кабинетом, ряд настроек и просмотр состояния датчика доступны через SMS-команды.

КАК УЗНАТЬ СОСТОЯНИЕ ПРИВОДА?

Чтобы проверить правильность программирования устройства в систему, отправьте системе SMS-команду «ЕХТ» или «ДОП» (здесь и далее все команды при необходимости нужно начинать с четырехзначного пароля системы, если номер, с которого отсылаются команды, системе неизвестен). Пример:

1234ДОП

ЕХТ

ДОП

В ответ система вышлет информацию обо всех внешних устройствах. Убедитесь, что запрограммированный привод отображается в списке как **R01-ABCDEF-Кран**, где «R01» – адрес устройства (R1...R32), «ABCDEF» – уникальный код датчика, указанный на его корпусе, задней крышке рядом с батарейным отсеком, «Кран» – имя, данное устройству системой по умолчанию.

КАК ПЕРЕИМЕНОВАТЬ ПРИВОД В ОТЧЕТЕ?

Чтобы в отчете, который высылает система, вместо "Кран" показывалось иное слово, отправьте на систему SMS с текстом: буква "R" с номером устройства из списка всех устройств, двоеточие, новое имя. Пример:

R3:газ котельной

4

КАК ПРОВЕРИТЬ РАБОТОСПОСОБНОСТЬ ПРИВОДА?

Убедитесь, что привод и его состояние в ЛК отображаются корректно. В разделе «Оборудование» нажмите на нужное устройство, в его настройках измените состояние привода с «Открыт» на «Закрыт» или наоборот. Если вы не пользуетесь ЛК, отошлите системе SMS-команду запроса отчета * (звездочка). В ответе будут указаны показания датчика. Пример:

*

Дождитесь ответа системы сообщением о состоянии всех подключенных к ней устройств.

Для управления приводом отправьте системе SMS-команду, содержащую букву R, адрес устройства, знак «+», если нужно открыть кран, или «-», если кран нужно закрыть. Следующие команды откроют кран R1 и закроют кран R2 соответственно:

R1+

R2-

R5+20

Если нужно открыть кран на заданное время, укажите его в секундах после знака «+», например, следующая команда откроет кран на 20с и затем закроет его:

КАК УДАЛИТЬ ПРИВОД?

Чтобы удалить выбранный привод, отправьте SMS-команду **EXT-Rnn**, где nn – номер удаляемого привода, указанный в общем списке запрограммированных датчиков в ответе на команду EXT. Пример:

EXT-R1

Чтобы удалить все радиоустройства, используйте команду **EXT-ALL-R**. Пример:

EXT-ALL-R

ОСТАЛИСЬ ПРОБЛЕМЫ? ПРОВЕРЬТЕ:

- подключен ли адаптер питания к приводу? Если питание 220В?
- издается ли короткий звуковой сигнал при подключении питания приводу?
- была ли нажата кнопка «УСТ» и загорелся ли индикатор «УСТ» системы перед программированием?
- издавал ли кран звуковые сигналы, согласно инструкции, при программировании его в систему?
- не заполнена ли память системы ранее запрограммированными радиоустройствами? К одной системе можно подключить не более 32 устройств. Не был ли вновь программируемый привод запрограммирован ранее?
- если состояние крана изменилось на «Ошибка», проверьте, не «закис» ли кран. Снимите привод, несколько раз откройте и закройте кран вручную до упора влево или вправо, установите привод обратно.